



Información elaborada con datos disponibles a 10/05/10
Fecha de edición: 30/11/10

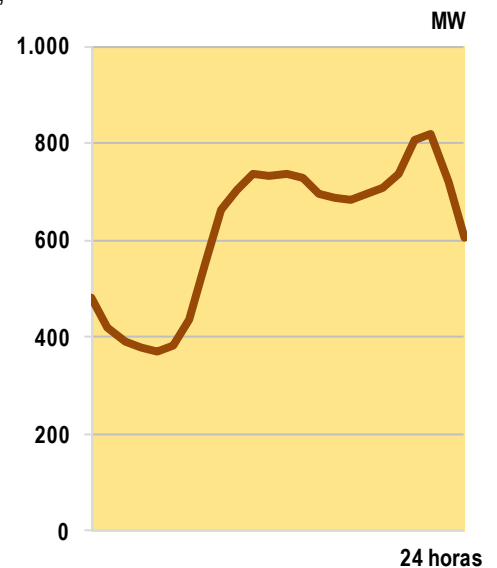
Índice

1. Aspectos relevantes
2. Balance de energía eléctrica
3. Demanda de energía eléctrica
4. Cobertura de la demanda
5. Producción térmica
6. Producción régimen especial
7. Gestión de la red de transporte por sistema eléctrico
8. Glosario

1. Aspectos relevantes

- La demanda de energía eléctrica en las Islas Baleares alcanzó los 425.266 MWh, lo que supone una reducción del 3,5 % respecto al mismo mes del año anterior.
- El 13 de abril de 2010 se alcanza el máximo de demanda de potencia media horaria a las 22 h con un valor de 818 MW. En ese mismo día se registró la máxima demanda diaria de energía con un valor de 15.319 MWh.
- El valor del coeficiente de disponibilidad del coeficiente del equipo térmico durante el mes de abril de 2010 ha sido del 92,57 %.
- La tasa de disponibilidad de la red de transporte en el mes de abril ha sido del 98,99 %.

Demanda horaria del día de máxima demanda de energía diaria. 13 abril 2010



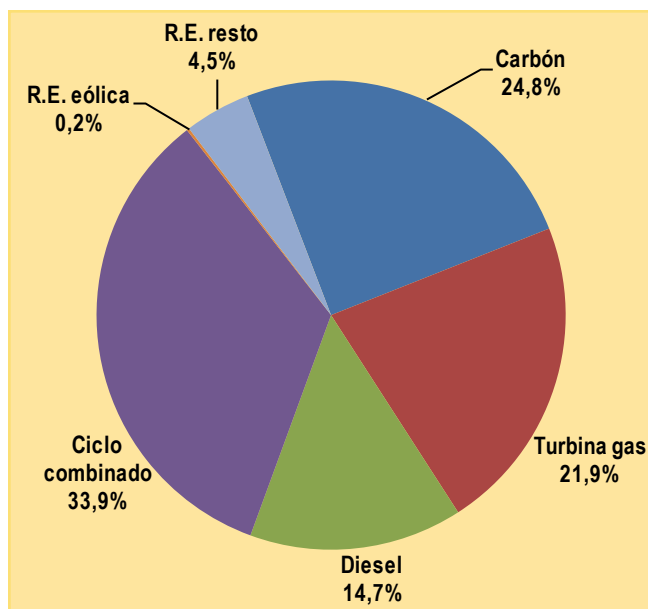
2. Balance de energía eléctrica



2.1 Balance de energía eléctrica del sistema eléctrico balear.

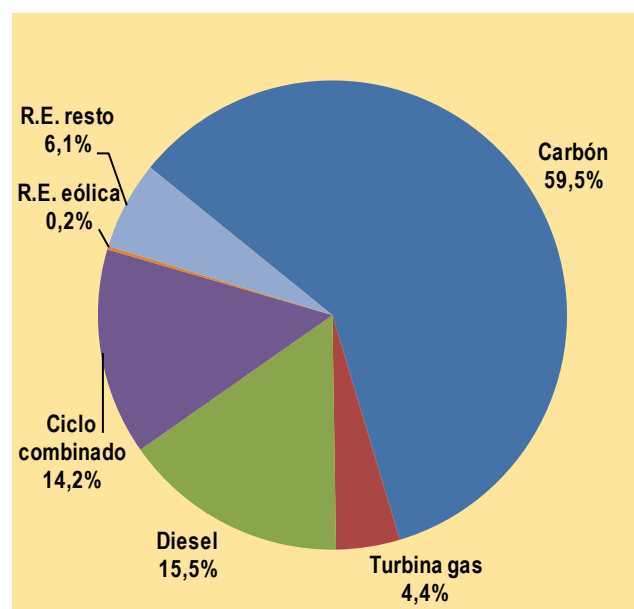
	Potencia		Abril %10/09	Acumulado anual		Año móvil	
	MW	MWh		MWh	%10/09	MWh	%10/09
Carbón	510	294.283	11,7	1.192.449	18,3	3.633.872	11,7
turbina gas	603	17.103	35,8	89.622	21,9	362.106	29,4
diesel	224	72.546	-5,7	309.194	0,2	1.003.578	-7,1
vapor	-	-	-	-	-	-	-
Fuel-gas	827	89.649	0,2	398.816	4,4	1.365.684	0,4
Ciclo combinado	853	39.133	-58,4	294.988	-44,5	1.112.090	-34,4
Generación auxiliar	-	0	-	0	-	5.578	-6,2
Régimen ordinario	2.191	423.065	-5,4	1.886.253	-1,8	6.117.224	-3,1
Consumos en generación		-28.914	0,6	-120.975	6,1	-379.823	3,2
Régimen especial(*)	101	31.115	39,5	99.748	43,4	278.450	44,4
Eólica	4	564	-4,8	1.597	-13,5	10.172	95,9
Resto régimen especial	97	30.551	63,7	98.150	69,2	268.278	50,4
Generación neta	2.292	425.266	-3,5	1.865.026	-0,7	6.015.851	-2,0
Demanda (b.c.)	2.292	425.266	-3,5	1.865.026	-0,7	6.015.851	-2,0

2.2 Estructura de potencia bruta instalada a 30 de abril. 2.292 MW



R.E.: Régimen especial

2.3 Estructura de generación neta. Abril. 425.266 MWh

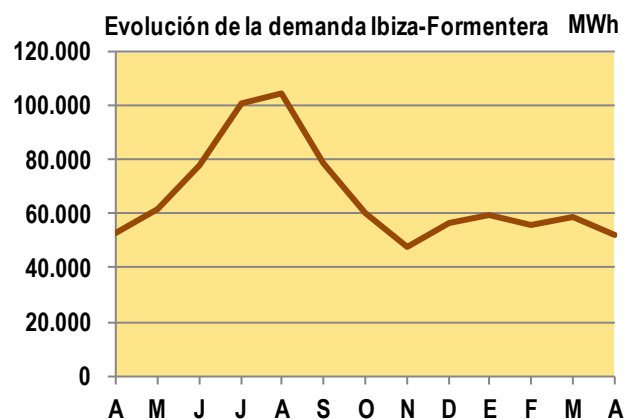
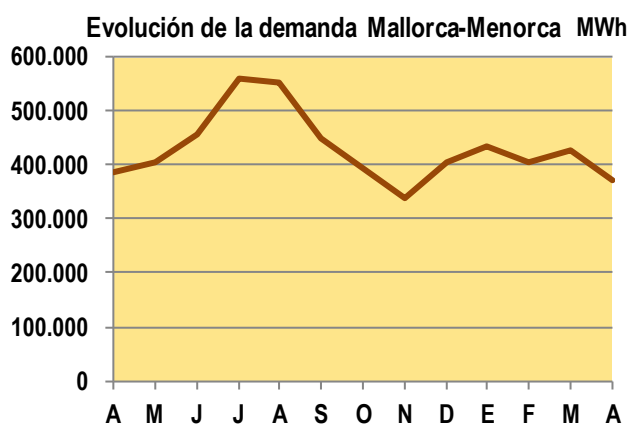
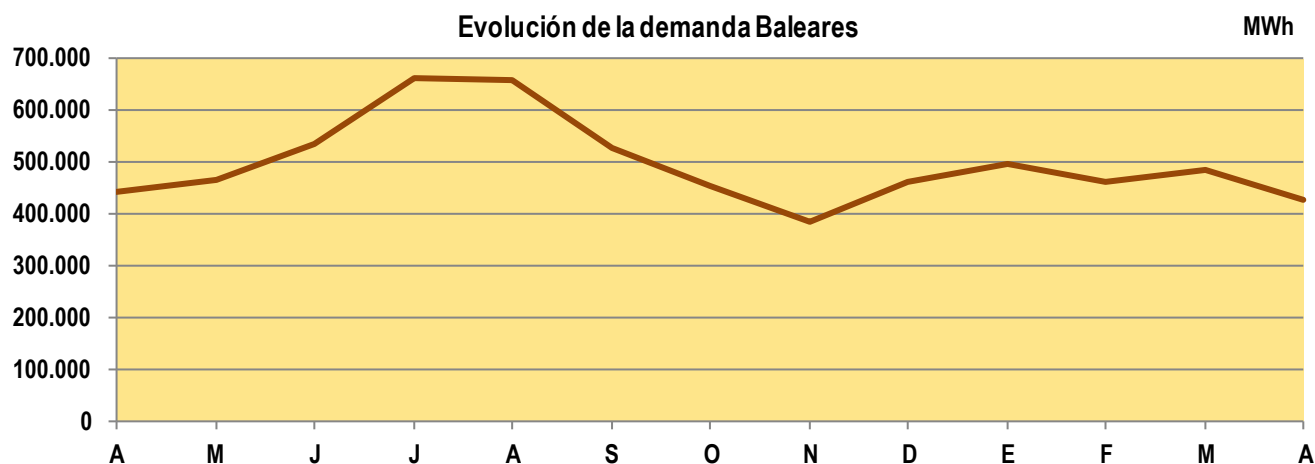


R.E.: Régimen especial

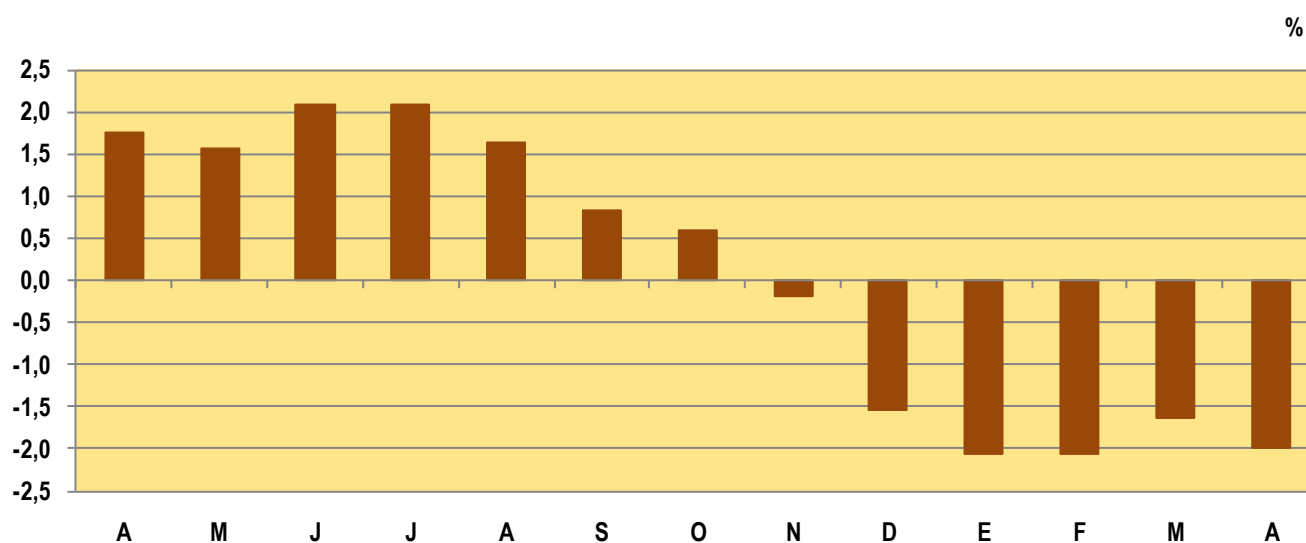


3. Demanda.

3.1 Evolución de la demanda.

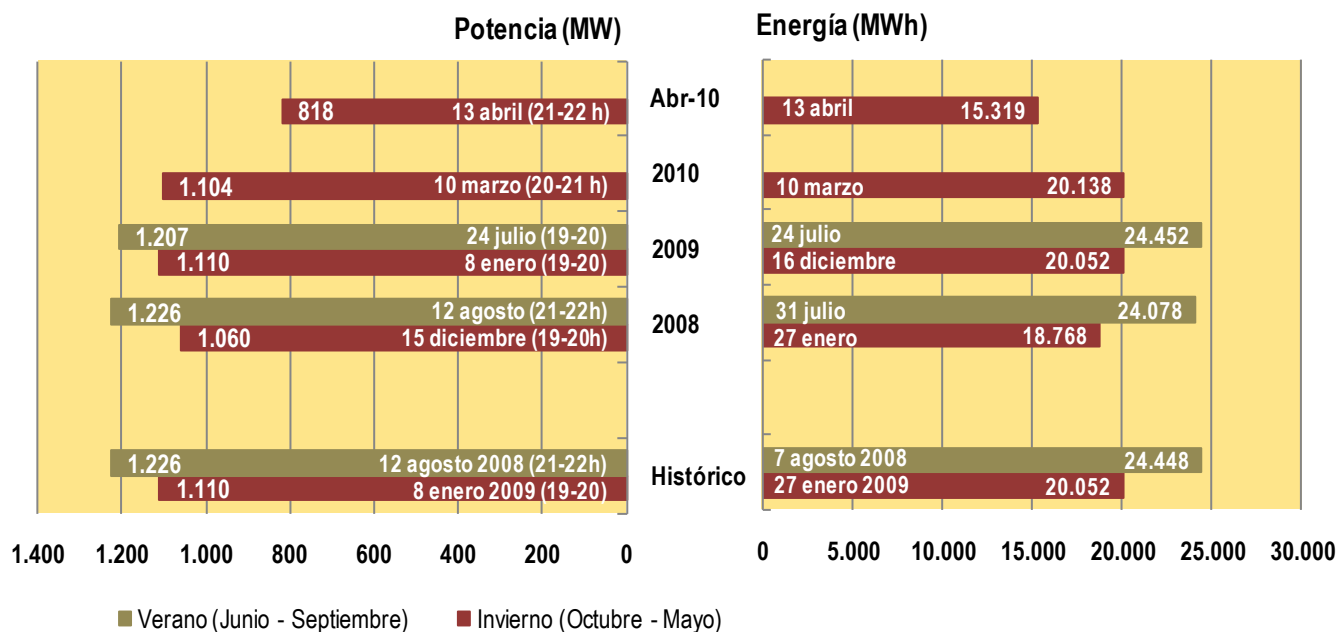


3.2 Variación de la demanda móvil.



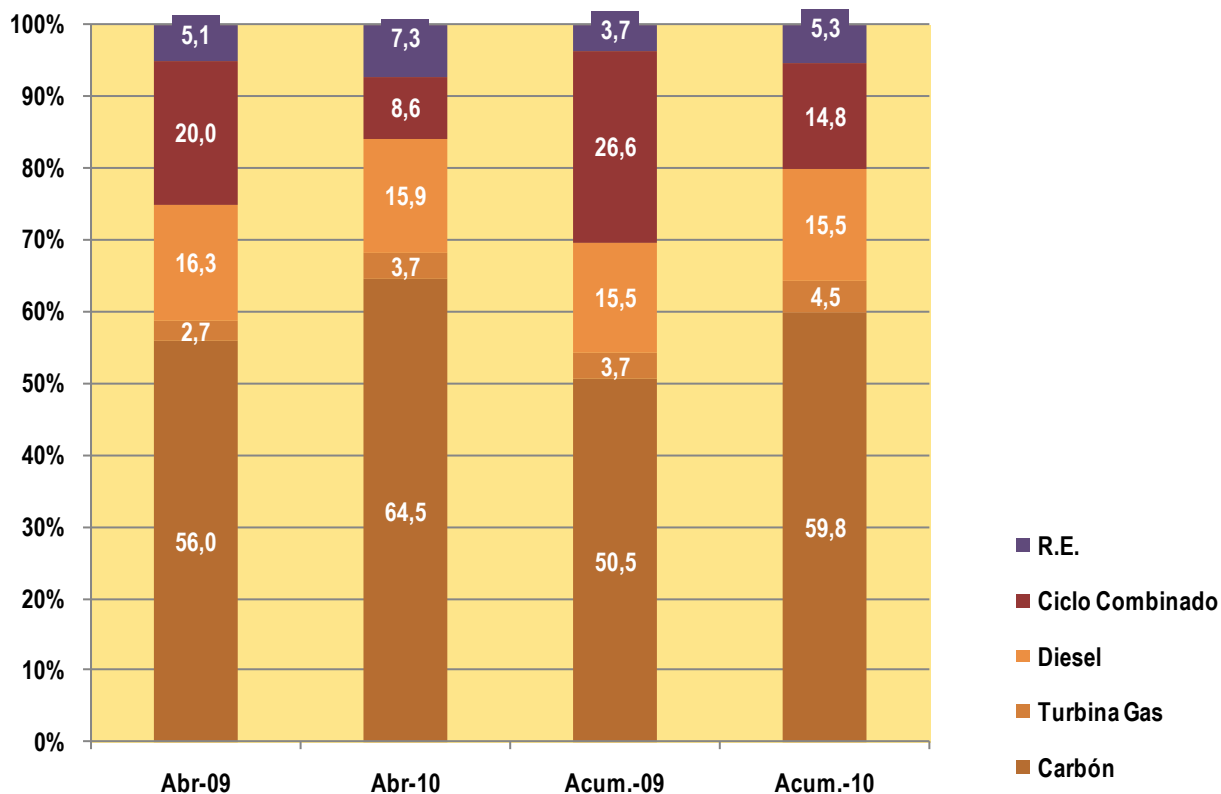


3.3 Máxima demanda de potencia media horaria y de energía diaria.



4. Cobertura de la demanda

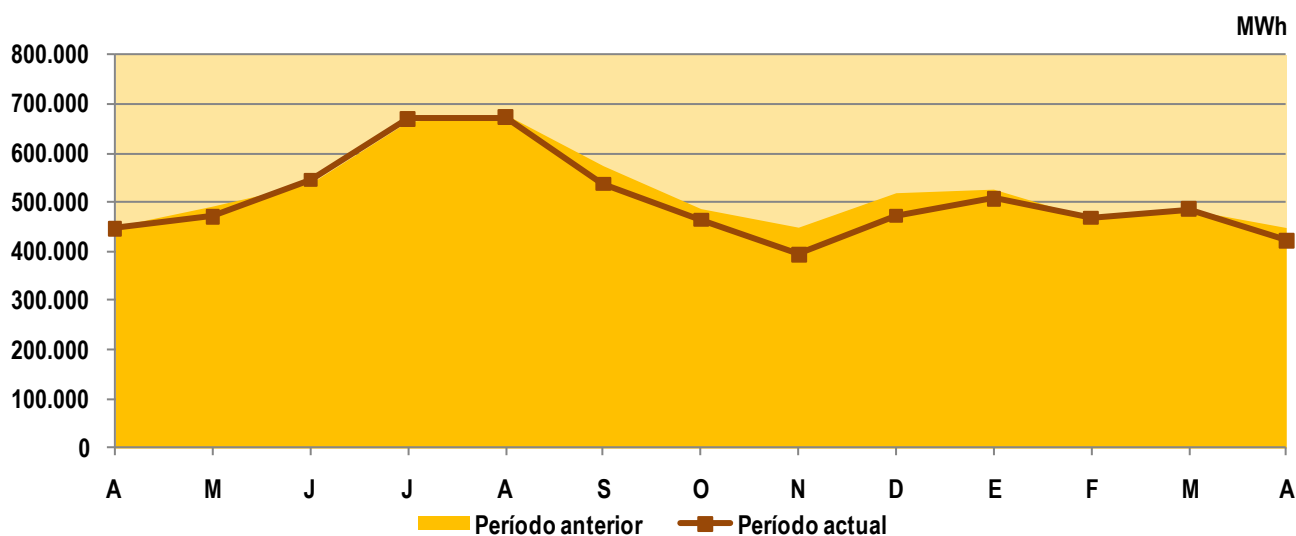
4.1 Estructura de la cobertura de la demanda.





5. Producción térmica

5.1 Evolución de la producción térmica.



5.2 Producción bruta por tecnología y subsistema eléctrico.

	Abril		Acumulado anual	
	MWh	%10/09	MWh	%10/09
Carbón	294.283	11,7	1.192.449	18,3
turbina gas	16.505	35,0	85.309	19,7
diesel	19.685	-11,8	80.681	0,1
vapor	-	-	-	-
Fuel/gas	36.190	4,8	165.990	9,3
Ciclo combinado	39.133	-58,4	294.988	-44,5
Total Mallorca-Menorca	369.606	-5,8	1.653.427	-2,2
Carbón	-	-	-	-
turbina gas	598	63,8	4.313	90,5
diesel	52.861	-3,1	228.513	0,2
vapor	-	-	-	-
Fuel/gas	53.459	-2,7	232.826	1,1
Ciclo combinado	-	-	-	-
Total Ibiza-formentera	53.459	-2,7	232.826	1,1
Carbón	294.283	11,7	1.192.449	18,3
turbina gas	17.103	35,8	89.622	21,9
diesel	72.546	-5,7	309.194	0,2
vapor	-	-	-	-
Fuel/gas	89.649	0,2	398.816	4,4
Ciclo combinado	39.133	-58,4	294.988	-44,5
TOTAL ISLAS BALEARES	423.065	-5,4	1.886.253	-1,8



5.3 Comportamiento del equipo térmico por tecnología e isla.

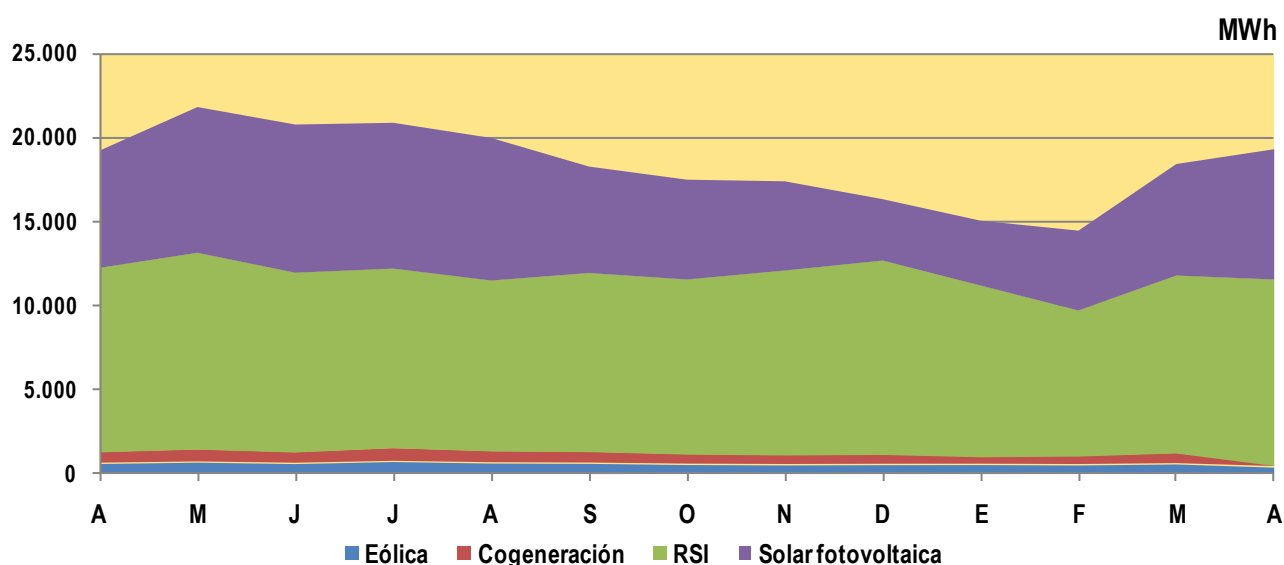
	Mallorca			Menorca		
	Disponibilidad (%)	Indisponibilidad (%)		Disponibilidad (%)	Indisponibilidad (%)	
		Programada	Fallo		Programada	Fallo
Carbón	99,84	0,00	0,16	-	-	-
Fuel/gas	100,00	0,00	0,00	87,45	12,07	0,48
Ciclo combinado	88,66	0,31	11,03	-	-	-
Total	94,17	0,16	5,68	87,45	12,07	0,48

	Ibiza			Formentera		
	Disponibilidad (%)	Indisponibilidad (%)		Disponibilidad (%)	Indisponibilidad (%)	
		Programada	Fallo		Programada	Fallo
Carbón	-	-	-	-	-	-
Fuel/gas	88,90	9,74	1,35	100,00	0,00	0,00
Ciclo combinado	-	-	-	-	-	-
Total	89,63	9,74	0,62	100,00	0,00	0,00

	Islas Baleares		
	Disponibilidad (%)	Indisponibilidad (%)	
		Programada	Fallo
Carbón	99,84	0,00	0,16
Fuel/gas	91,64	7,68	0,67
Ciclo combinado	88,66	0,31	11,03
Total	92,57	3,10	4,33

6. Producción régimen especial

6.1 Evolución de la energía adquirida al régimen especial. (*)



(*) Datos publicados por la CNE



6.2 Producción de régimen especial.

	Potencia MW	MWh(*)	Abril %10/09	Acumulado an MWh(*)	%10/09
Eólica	3,7	377	-36,4	1.974	
Cogeneración	9,0	84	-87,7	1.700	
RSU	34,1	11.118	1,1	40.677	
Solar fotovoltaica	53,8	7.756	11,1	23.007	
Total RE	100,6	19.334	0,4	67.357	

(*) Datos publicados por la CNE

7. Gestión de la red de transporte

7.1 Instalaciones de la red de transporte.

	2007	2008	2009	2010
220 kV (km)	173	173	181	181
132 kV (km)	158	158	158	158
< 132 kV (km) (1)	821	842	859	830(2)
Capacidad de transformación (MVA)	1.998	1.998	2.158	2.158

(1) Incluye enlaces Submarinos 132 kV y 30 kV y tramos subterráneos

(2) Valores actualizados en abril de 2010 según última actualización de los parámetros de las líneas de la RdT del Sistema Eléctrico Balear

7.2 Disponibilidad de la red de transporte.

	Abril		Acumulado anual	
	%	%10/09	%	%10/09
Disponibilidad	98,99	0,5	99,06	0,7



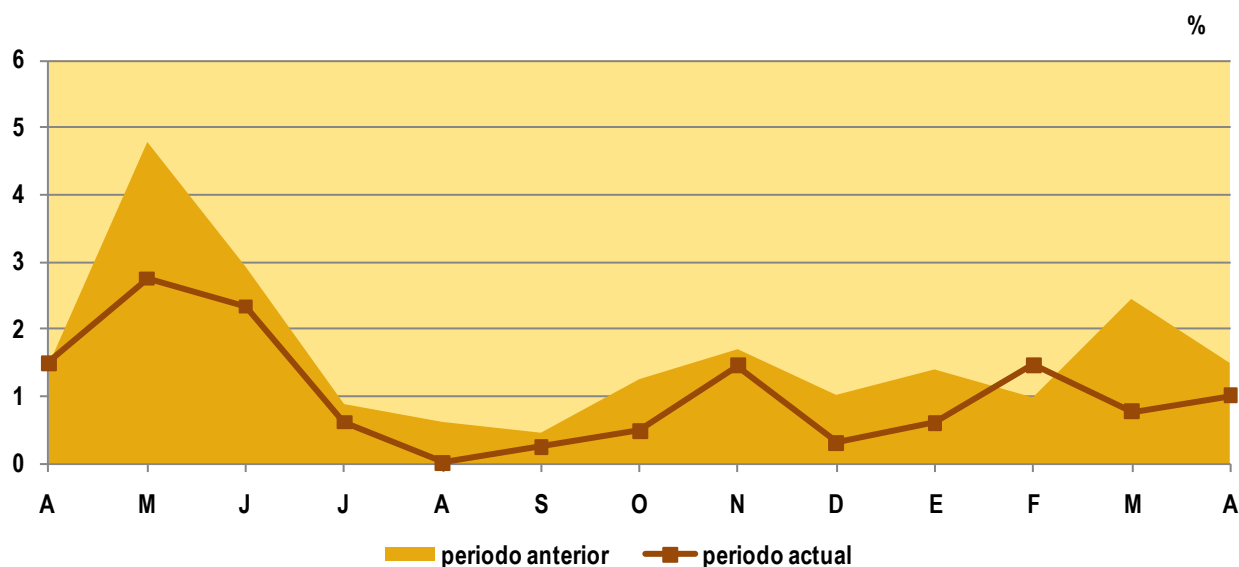
7.3 Causas de indisponibilidad de la red de transporte.

	Abril		Acumulado anual	
	%	%10/09	%	%10/09
Mantenimiento preventivo y predictivo	0,40	152,90	0,58	-13,00
Causas ajenas al mantenimiento	0,59	-53,93	0,23	-71,33
Mantenimiento correctivo	0,02	-55,82	0,13	10,85
Circunstancias fortuitas previstas en las condiciones de diseño	0,00	-	0,00	-
Causa de fuerza mayor o acciones de terceros	0,00	-	0,00	-
Sin clasificar (*)	0,00	-	0,00	-
TOTAL (**)	1,01	-31,6	0,94	-40,6

(*) Datos facilitados por otros transportistas pendientes de clasificar

(**) El total de la indisponibilidad de la red de transporte no incluye las indisponibilidades por causas de fuerza mayor o acciones de terceros

7.4 Evolución de la indisponibilidad de la red de transporte.

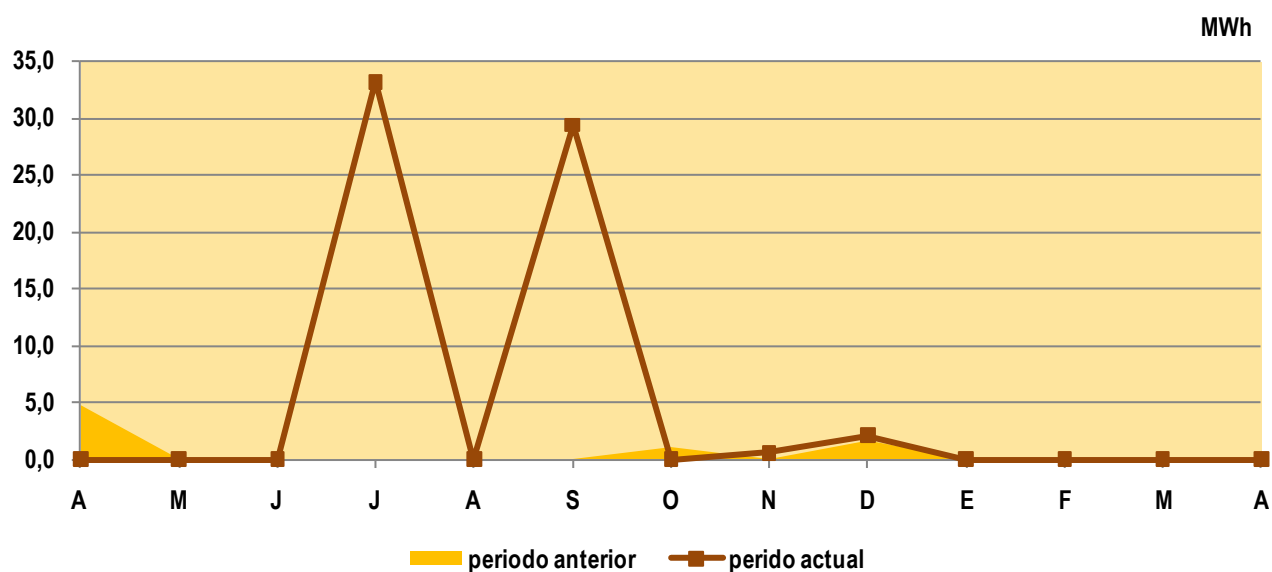




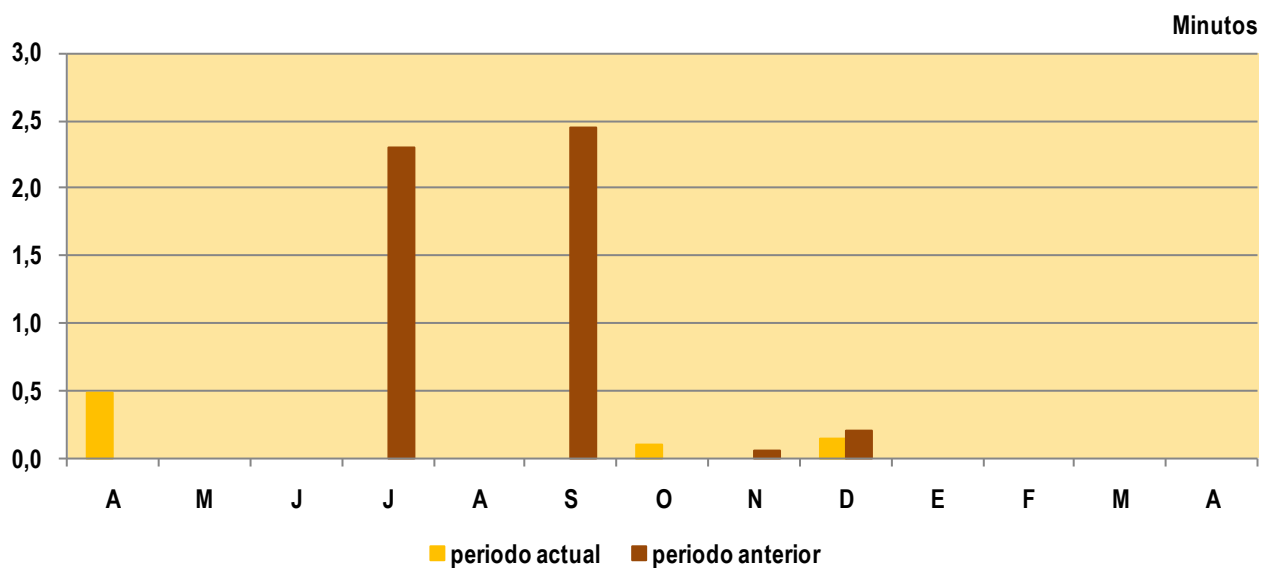
7.5 Calidad del servicio: ENS y TIM de la red de transporte.

	Abril	Acumulado anual	Año móvil
Energía no suministrada (MWh)	0,0	0,0	39,1
Tiempo de interrupción medio (min.)	0,000	0,000	3,509

7.6 Evolución de la energía no suministrada de la red de transporte.



7.7 Evolución del tiempo de interrupción medio de la red de transporte.





8. Glosario

Año móvil: período de tiempo transcurrido en los últimos doce meses.

Ciclo combinado: tecnología de generación de energía eléctrica en la que el calor generado en la combustión de turbinas de gas se lleva a una caldera convencional o a un elemento recuperador del calor y se emplea para mover una turbina de vapor, incrementando el rendimiento del proceso. A ambas turbinas, de gas y vapor, van acoplados generadores eléctricos.

Consumos en bombeo: energía empleada en las centrales hidráulicas de bombeo para elevar el agua desde el vaso inferior hasta el superior para su posterior turbinación.

Consumos en generación: energía utilizada por los elementos auxiliares de las centrales, necesaria para el funcionamiento de las instalaciones de producción.

Demanda b.c. (barras de central): energía inyectada en la red procedente de las centrales de régimen ordinario, régimen especial y del saldo de los intercambios internacionales. Para el traslado de esta energía hasta los puntos de consumo habría que detraer las pérdidas originadas en la red de transporte y distribución. (FUENTE: glosario del ISO 2007).

Generación neta: producción de energía en b.a (bornes de alternador), menos la consumida por los servicios auxiliares y las pérdidas en los transformadores.

Indisponibilidad de las unidades de producción: una unidad de producción está completamente disponible si puede participar en el despacho de producción sin ninguna limitación de capacidad de generación ni, en su caso, de consumo de bombeo. En caso contrario se considerará la existencia de una indisponibilidad, que podrá ser parcial o total. La potencia neta indisponible de un grupo vendrá determinada por la diferencia entre la potencia neta instalada en barras de central y la potencia neta realmente disponible. (FUENTE P.O.3.6)

Potencia instalada: potencia máxima que puede alcanzar una unidad de producción, durante un período determinado de tiempo, medida a la salida de los bornes del alternador.

Potencia neta: potencia máxima que puede alcanzar una unidad de producción medida a la salida de la central, es decir, deducida la potencia absorbida por los consumos en generación.

Red de transporte: conjunto de líneas, parques, transformadores y otros elementos eléctricos con tensiones superiores o iguales a 220 kV y aquellas otras instalaciones, cualquiera que sea su tensión, que cumplan funciones de transporte, de interconexión internacional y, en su caso, las interconexiones con los sistemas eléctricos españoles insulares y extrapeninsulares.

Régimen especial: producción de energía eléctrica acogida a un régimen económico singular, procedente de instalaciones con potencia instalada no superior a los 50 MW cuya generación proceda bien de la cogeneración u otras formas de producción de electricidad asociadas a actividades no eléctricas, siempre que supongan un alto rendimiento energético, bien de grupos que utilicen como energía primaria alguna de las energías renovables no consumibles, biomasa o cualquier tipo de biocombustible, o de los que utilicen como energía primaria residuos no renovables o residuos de los sectores agrícola, ganadero y de servicios, con una potencia instalada igual o inferior a 25 MW, cuando supongan un alto rendimiento energético.

Régimen ordinario: producción de energía eléctrica procedente de todas aquellas instalaciones no acogidas al régimen especial.

Tasa de disponibilidad de la red de transporte: indica el porcentaje de tiempo total en que cada elemento de la red de transporte ha estado disponible para el servicio, ponderado por la potencia nominal de cada instalación, una vez descontadas las indisponibilidades por motivos de mantenimiento preventivo y correctivo, indisponibilidad fortuita u otras causas (como construcción de nuevas instalaciones, renovación y mejora).

TIM (Tiempo de interrupción medio): tiempo, en minutos, que resulta de dividir la ENS (energía no entregada al sistema debido a interrupciones del servicio acaecidas en la red de transporte), entre la potencia media del sistema peninsular.