

ESPAI D'OPINIONS**Nº184**
Juliol 2012**Guillem Bauçà - Ex Director
Insular d'Emergències****Miquel Rosselló - Ex
Vicepresident****Consell de Mallorca****PUNTUALITZACIONS EN TORN A NOTÍCIES**
APAREGUDES SOBRE ELS BOMBERS DE MALLORCA

L'Última Hora ha publicat diverses vegades notícies referides als nous camions de bombers de Mallorca. El passat dia 24 de juny donava compte de què els quatre BUL (bombes urbanes lleugeres) i les cinc Autoescales que estigueren aparcades tres mesos en el pàrking del concessionari a Santa Maria, feia un mes que estaven distribuïts entre els distints parcs de Mallorca però seguien sense poder ser utilitzats per què encara no s'han pogut matricular per problemes burocràtics.

Volem aprofitar aquest lamentable retard per donar la nostra versió de com es varen produir els fets relatius a les inversions destinades als bombers de Mallorca a la passada legislatura.

Durant la segona meitat del 2010, quan ja se sabien els romanents que contava el Consell de Mallorca i després d'haver fet una important reducció de despesa als pressuposts d'aquell any, el Consell Executiu, aleshores en minoria, va iniciar una negociació amb els partits de l'oposició per distribuir aquells romanents i pactar posteriorment els pressuposts de l'any següent. Al nostre departament, que s'encarregava de Cooperació Local i Interior (incloent Emergències), li tocà una part decisiva d'aquella negociació i arribàrem a un acord entre el portaveu d'UM, Antoni Pascual i el del PP, Jaume Font per destinar 9 milions d'euros a un pla especial per donar suport als Ajuntaments a alleugerir el seu deute i 4 milions per renovar les autoescales dels bombers de Mallorca i comprar 4 BUL que serien un per cada parc. S'ha de dir que amb el portaveu del PP feia poc que s'havia arribat a un decisiu acord sobre el Pla Territorial de Mallorca, que suposava l'eliminació de totes les ART. Lamentablement poc després el Sr. Jaume Font abandonà la direcció del Grup Popular al Consell i ja no fou possible arribar a cap altre acord.

Per tant l'adquisició de les autoescales i quatre BUL, la darrera part d'un ambiciós pla de modernització del Bombers de Mallorca fou possible per un acord de totes les forces polítiques que formaven el Consell de Mallorca.

Aquest pla de modernització s'havia començat a principis de legislatura quan el responsable polític del departament d'Emergències era el Conseller Joan Lladó i l'elaboració i redacció del mateix correspongué a Santiago Rovira, aleshores Cap de Bombers i un excel·lent professional.

Exceptuant la construcció d'un nou parc a Alcúdia que es va dur a terme al final de la legislatura del 2003 al 2007, feia anys que no se destinaven importants partides a la millora del cos de bombers. I des dels uniformes, com el parc mòbil o les pròpies mancances de personal demanaven a crits un vertader pla de modernització i això fou el que se va fer durant la passada legislatura i se destinaren més de set milions i mig d'euros a aquesta tasca.

Des del punt de vista del personal cal destacar l'increment del número de bombers a cada torn i sense cap dubte allò més important fou posar en marxa una convocatòria d'oposicions per cobrir 30 noves places i així complir els mínims exigits per la pràctica internacional.

Els EPIs (equips de protecció individual), és a dir, els uniformes que entren quan estan intervenint en l'extinció d'un incendi, estaven en molt mal estat i els vàrem canviar tots, això suposà comprar 220 nous EPIs complets i en conseqüència 200 nous armariets per guardar-los.

Les comunicacions s'havien quedat obsoletes per què utilitzaven el sistema analògic i es va haver de canviar pel sistema digital i això suposà l'adquisició de més de cent terminals noves i els seus respectius accessoris.

La renovació del parc mòbil fou també prou significativa, a part d'alguns cotxes pel comandament s'adquiriren vuit furgonetes, sis BUL, un BUL especial per intervenir en incidents químics i cinc autoescales.

En definitiva a la passada legislatura se va implementar el més important pla de modernització del bombers de Mallorca en molt de temps. Lamentablement quedà sense fer la millora dels parcs i molt especialment del parc d'Inca que està molt deteriorat i que s'hauria de convertir en el parc central i seu del comandament.

Només ens queda desitjar que els problemes burocràtics que estan impedit la total utilització dels 4 BUL i les 5 autoescales se solucionin el més aviat millor.